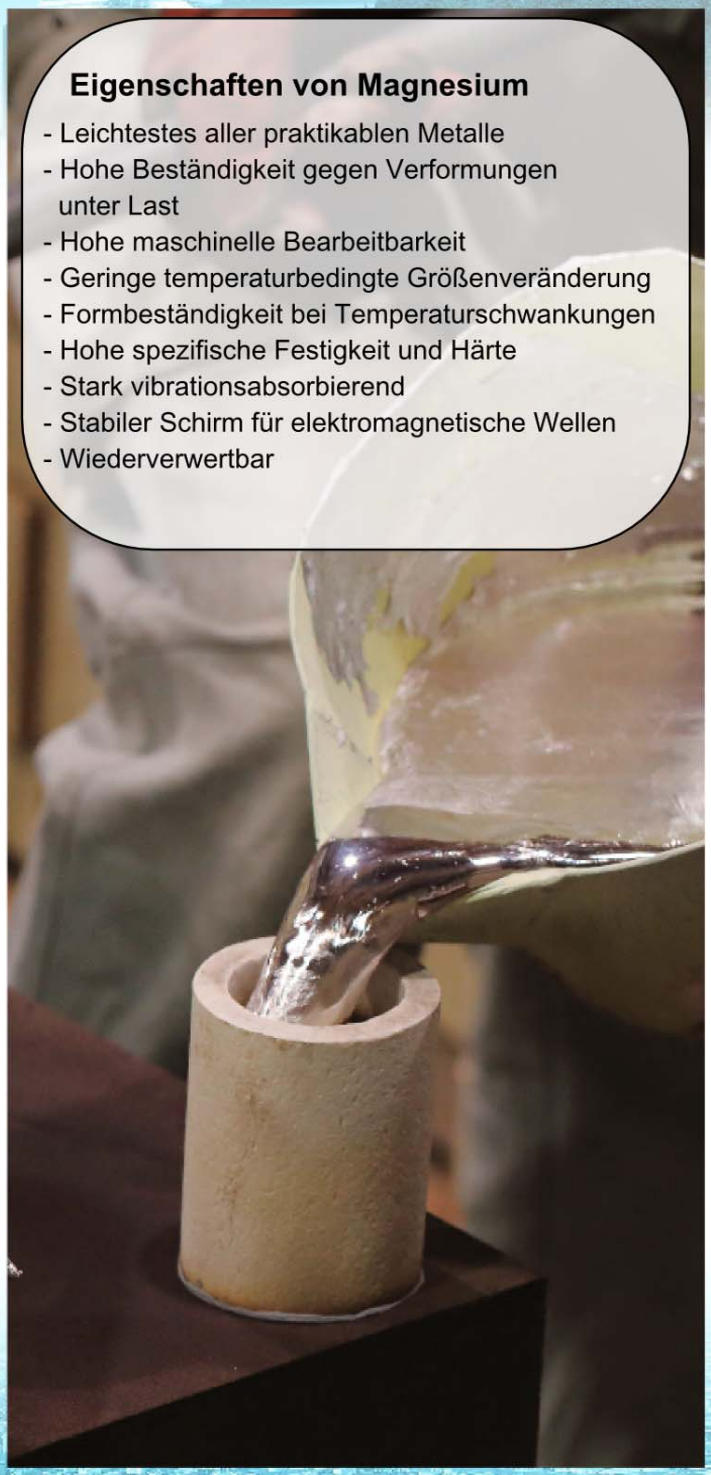
Magnesiumguss
Gewichtsersparnis durch sandgegossenes Magnesium

Früher hatte Magnesium Schwächen in der Rost- und Hitzebeständigkeit sowie hinsichtlich seiner Kosten. Durch die neuliche Lösung von diesen Problemen, konnte auch kontinuierlich das Gewicht der Magnesiumlegierungen verringert werden. Neben dem Erfolg verschiedener Oberflächenbehandlungsmethoden wurden auch neue hitzebeständige Legierungen entwickelt, die in der Herstellung von Automobilteilen verwendet werden. Seit in der EU strengere Gesetze zur CO_2-Reduktion erlassen wurden, stehen Gewichtseinsparungen in der Automobilbranche verstärkt im Fokus. Auch China hat begonnen Bestrebungen im Bereich der Weiterentwicklung von Magnesium zu zeigen. Hersteller von Legierungen haben nicht nur Niederlassungen in China, sondern auch Vertretungen in europäischen Ländern und Korea. Eine stabile Versorgung und Materialkostensenkungen sind zu erwarten.



Eigenschaften von Magnesium

- Leichtestes aller praktikablen Metalle
- Hohe Beständigkeit gegen Verformungen unter Last
- Hohe maschinelle Bearbeitbarkeit
- Geringe temperaturbedingte Größenveränderung
- Formbeständigkeit bei Temperaturschwankungen
- Hohe spezifische Festigkeit und Härte
- Stark vibrationsabsorbierend
- Stabiler Schirm für elektromagnetische Wellen
- Wiederverwertbar

Was ist MEL?

Magnesium Elektron (MEL) ist eine Dienstleistungsorganisation, die eigens auf die Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von Magnesiumprodukten sowie Dienstleistungen für weltweite technische Industrien spezialisiert ist.

Unternehmensprofil

Firmenname: JMC Corporation
Stammkapital: 63 Mio. ¥ (ca. 4.600.000 €)
Anzahl der Mitarbeiter: 43 Personen
Gründungsjahr: 1992
Jahresumsatz: ca. 6 Mio. €
*1 € = ca.138 ¥ (Stand November 2014)
Homepage: http://www.jmc-rp.co.jp/
(Unsere englischsprachige Seite wird voraussichtlich ab Mitte November verfügbar sein)

Kontakt

Ansprechpartner: Frau Nanako SAWAKI
Funktion: Vertrieb International
Telefon: +81 (0)45 477 5757
Fax: +81 (0)45 471 5270
E-Mail-Adresse: nanako@jmc-rp.co.jp